



Rotary Club Gruppo Lario | Volta Rotary Greenway

7. L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO

La realizzazione della Volta Rotary Greenway va concordata con le Amministrazioni locali dei territori interessati dal percorso. Sulla base delle informazioni fornite in questo documento è già possibile iniziare una fase di concertazione che è preliminare a ogni ipotesi attuativi.

In particolare, oltre naturalmente a far condividere la scelta, sarà necessario verificare puntualmente il tracciato suggerito, studiare eventuali varianti, proporre soluzione per il superamento dei punti critici.

L'abbozzamento con le Amministrazioni servirà anche per capire il possibile grado di compartecipazione finanziaria, la capacità operativa di intervenire con soluzioni tecniche, la disponibilità a fornire appoggio in fase di realizzazione e soprattutto di futura manutenzione del percorso.

I medesimi obiettivi dovranno essere condivisi con gli apparati tecnici dei vari Enti Parco interessati dal percorso. Congiuntamente si dovrà operare per inserire la Volta Rotary Greenway nei piani e nei programmi di livello provinciale e regionale, al fine di restituire la rilevanza e l'importanza che la proposta indubbiamente merita e, non ultima, la possibilità di accedere a possibili finanziamenti.

Nella prima fase preliminare è stata realizzato:

- un sito Internet (www.voltarotarygreenway.it) che raccoglie le mappe del percorso, la descrizione delle tappe, l'elenco dei servizi ricettivi, gli indirizzi utili, la segnalazione di eventuali problemi, una news-letter ecc.
- il prototipo di segnalazione del percorso sulla base di tipologie unificate (tipo CAI o FIAB);
- in collaborazione con i Comuni interessati la posa dei cartelli di segnalazione realizzati dal Gruppo Lario del Rotary;
- mappatura tramite rilevamento GPS dell'intero percorso

A seguire, dopo la fase di concertazione, sarà possibile intervenire sul terreno stabilendo, sulla base di un progetto esecutivo aggiornabile di volta in volta, i seguenti interventi:

- soppressione di eventuali preclusioni di passaggio e studio di alternative (es. Oasi WWF del Bassone);
- verifica della libera accessibilità dell'intero percorso sotto il profilo proprietario;
- collocazione delle indicazioni segnaletiche

Tali interventi possono garantire, la già sufficiente conoscenza e frequentazione della greenway. In una ulteriore fase saranno possibili le seguenti operazioni da parte dei comuni interessati:

- preparazione di una carto-guida del percorso con elementi di conoscenza (storia locale, flora, fauna, paesaggio ecc.);
- istituzione di una 'giornata' dedicata alla greenway nella quale, con l'aiuto di associazioni e di volontari si interviene nella pulizia del percorso, nell'effettuazione di escursioni guidate, nella propaganda nelle scuole ecc.;
- realizzazione di aree-sosta con dotazione di panchine, parcheggio bici, ripari antipioggia, fontana, tavole ecc.;
- realizzazione di pannelli didattici e di osservazione del paesaggio con testi e immagini da posizionare lungo il percorso.

Simultaneamente sarà necessario che le Amministrazioni o con Associazioni stabiliscano un programma periodico di manutenzione del percorso che preveda lo sfoltimento della vegetazione, la pulizia, il ripristino della segnaletica danneggiata ecc. Questa operazione risulta di estrema importanza ed è vitale per la conservazione nel tempo della greenway. (da valutare)