



Rotary Club Gruppo Lario | Volta Rotary Greenway

6. LE CONNESSIONI CON LA RETE VERDE REGIONALE E CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

La Volta Rotary Greenway si qualifica come principale 'asse verde' dell'area meridionale comasca e come tale merita di essere considerata all'interno degli strumenti provinciali e regionali di pianificazione paesaggistica e territoriale. In tal senso essa si pone all'interno della rete 'verde' regionale, promossa dalla Direzione Agricoltura della Regione Lombardia nel 2004, come percorso integrativo e di connessione fra altri. In particolare essa, con brevi prolungamenti già ipotizzati, farebbe da connessione fra l'asse 'verde' della Valle Olona e quello della Valle del Lambro. Inoltre potrebbe risultare utile supporto alla progettata 'Ciclovía dei Laghi' (Varese-Como-Lecco) che, al momento, insiste per una parte su tracciati stradali promiscui.

Una possibile prospettiva di estensione riguarda una bretella di collegamento diretto con la città di Como attraverso i rilievi della Spina Verde (M. Tre Croci, Castel Baradello). In tal modo la greenway sarebbe connessa con la città e con i principali monumenti voltiani a ricordo dell'illustre personaggio cui la stessa greenway è dedicata.

Il successo di una greenway è tanto più vasto - cioè non solo limitato all'utilizzo degli immediati residenti nella fascia del percorso - se risulta facilmente integrato alla rete del trasporto pubblico locale. In questo senso la Volta Rotary Greenway predispone per facili e frequenti collegamenti con la rete ferroviaria regionale. Utilizzando questi servizi (che permettono fra l'altro il trasporto della bicicletta sebbene con alcune limitazioni) è possibile frazionare l'intero percorso di 43 km in tappe giornaliere, particolarmente indicate agli escursionisti a piedi. I punti di interscambio con il trasporto pubblico ferroviario sono ubicati a: Cadorago (linea le Nord, Milano-Como Lago); Cucciago (linea Fs, Milano-Como S. Giovanni); Albate (linea Fs, Como-Lecco); Alzate-Brenna (linea Fs, Como-Lecco); Erba (linea le Nord, Milano-Asso).

Qualora si intendesse prolungare la greenway da Appiano Gentile in direzione di Tradate, utilizzando i sentieri del Parco Pineta, sarebbe possibile un ulteriore interscambio con la linea le Nord, Milano-Varese-Laveno. Se poi si prendono in considerazione le linee di autoservizio, molte delle quali di livello 'urbano', come la Como-Cantù, si noterà come l'accessibilità alla greenway risulti estremamente capillare e frequente.